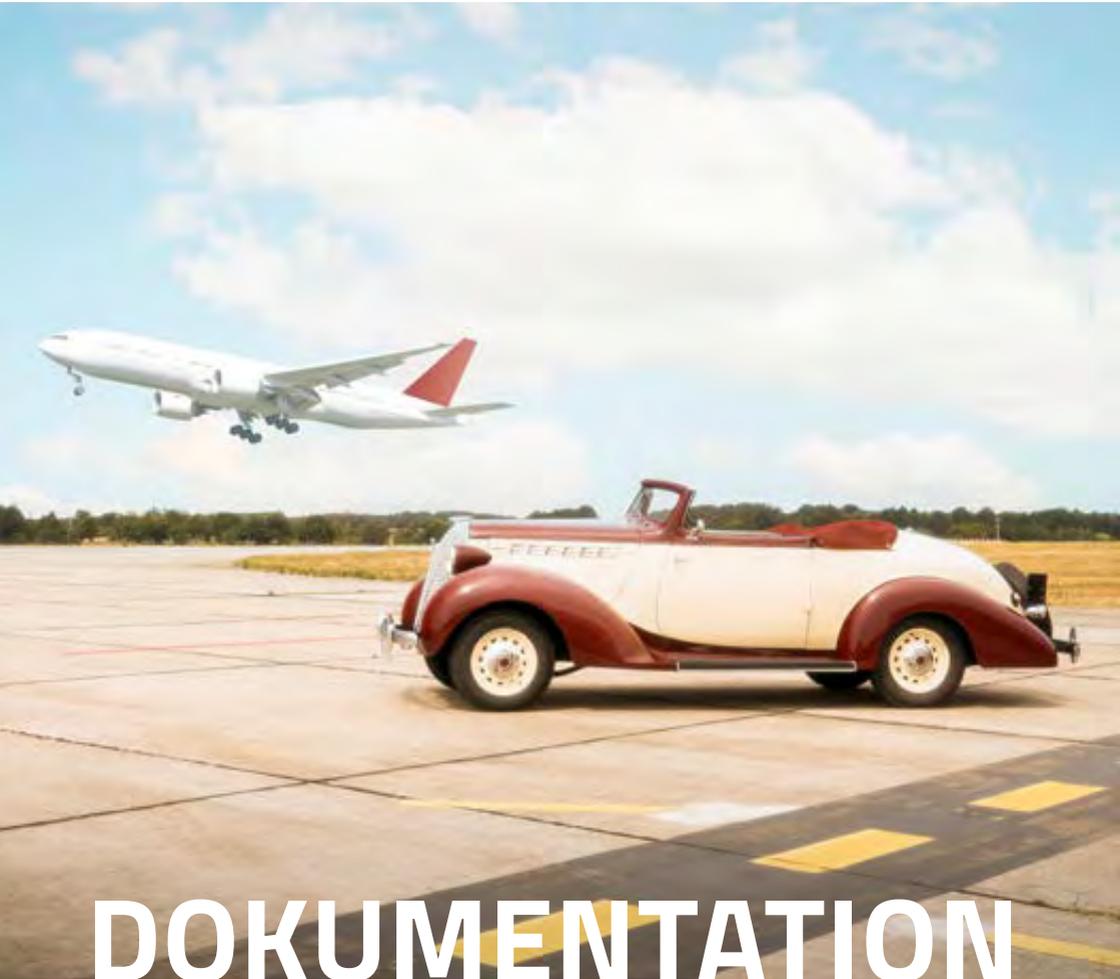




10. RALLYE ELBFLORENZ

SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE

9.+10. SEPTEMBER 2022



DOKUMENTATION



Volkswagen Zentrum Dresden
Ein Standort der VGRDD GmbH



INHALT

- 4 Charakter der Veranstaltung
- 6 Streckenverlauf
- 8 Druckerzeugnisse
- 16 Erinnerungsstücke
- 18 Bewerbung
- 26 Redaktion
- 28 Danksagung
- 29 Sponsoren-Präsentation
- 30 Social Media
- 37 Teilnehmerstimmen
- 38 Webseite
- 40 Impressionen
- 42 Rallye-Partner
- 44 Kontakt



CHARAKTER DER VERANSTALTUNG

Die Rallye Elbflorenz ist eine Ausfahrt für Klassiker-Fahrzeuge, bei der der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden einer ca. 350 km langen Strecke mittels Roadbook sowie die gleichmäßige Fahrweise und Fahrzeugwissen im Rahmen mehrerer Wertungsprüfungen (WP) bewertet werden. Um eine Teilnahme dürfen sich alle Oldtimer im gepflegten Zustand und einer gültigen Zulassung im Rahmen der Straßenverkehrsordnung bewerben.

Veranstalter des Events ist die DDV Mediengruppe. Zu ihr gehören die Sächsische Zeitung und die Morgenpost Sachsen (mit ihren Online-Portalen saechsische.de und tag24.de), welche starke Medienpartner mit einer großen Reichweite sind.

Bei der Rallye geht es nicht um Schnelligkeit, sie ist vielmehr eine sportliche Wertungsfahrt als Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsveranstaltung, bei der stets die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird.

Prämiert werden die Sieger jeder Wertungsprüfung (WP), der Sieger Fahrzeugklasse bis Baujahr 1950 und die Gesamtplatzierten Platz 1 bis 3. Weiterhin wird die beste Mannschaft (Zusammenschluss von bis zu 5 Teams) ausgezeichnet. Neben dem Pokal erhält das Gewinnerteam als Hauptpreis zwei Uhren aus dem Hause Mühle Glashütte. Die Pokale sind hochwertige Messinstrumente der Firma Fischer Barometer.



In diesem Jahr gingen wieder über 200 ausgewählte klassische oder seltene Fahrzeuge aus verschiedenen Epochen der Automobilgeschichte mit über 450 Teilnehmern an den Start.

Am Freitag startete die erste Etappe am Flughafen Dresden und führte über Radeberg durch Teile der Sächsischen Schweiz ins Osterzgebirge, bevor dann mit der Durchfahrt durch den Großen Garten und durch das Rudolf-Harbig-Stadion sowie der moderierten Zieleinfahrt im Dresdner Hafen weitere Highlights des ersten Tages auf die Teilnehmer warteten.

Am Samstagmorgen starteten die über 200 Teilnehmerfahrzeuge dann von ebenda in die zweite Tagesetappe. Zunächst linkselbisch über kleine Dörfer und malerische Landstraßen Richtung Meißen, wo das Feld von vielen Zuschauern in der historischen Altstadt gebührend im Empfang genommen wurde. Nach einer anderthalbstündigen Pause in der Porzellanstadt, ging es weiter nach Riesa. Nach Überquerung der Elbe folgten die Oldtimer dem Roadbook weiter durch die rechtselbische Weinberge. Passiert wurden u.a. Diesbar-Seußlitz und Radebeul.

Die Abendveranstaltung mit Siegerehrung fand in der Eventebene des Flughafens Dresden statt, nachdem die Teilnehmer im Rahmen des Flughafenfestes deren Zieleinfahrt vor hunderten Besuchern genießen konnten.

STRECKENVERLAUF

TAG 2 – 10.09.2022

2 START

09:00 Uhr
Alberthafen
Dresden

1 ZIEL

ab 16:50 Uhr
Flughafen
Dresden

STRECKE INSGESAMT

198 km

TAG 1 – 09.09.2022

1 START

12:00 Uhr
Flughafen
Dresden

2 ZIEL

ab 17:00 Uhr
Alberthafen
Dresden

STRECKE INSGESAMT

170 km



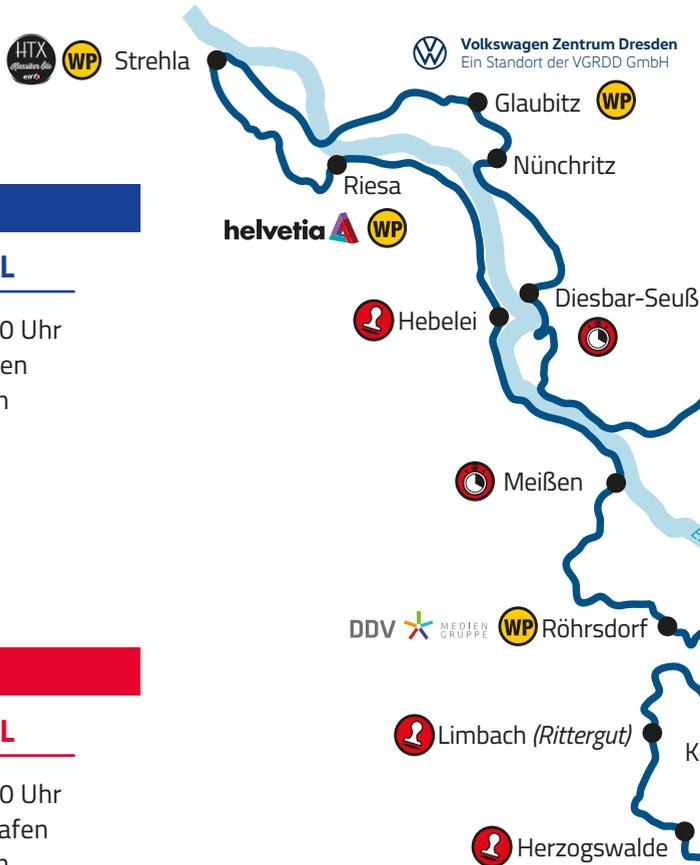
Wertungsprüfung



Durchfahrtskontrolle



Zeitkontrolle



STRECKE TAG 2 (10.09.2022)

litz



**STRECKE TAG 1
(09.09.2022)**

DRUCKERZEUGNISSE

TEILNEHMERAUSWEIS

FORMAT 85,6x54 mm | 2 Seiten | Individualisierung je Teilnehmer





BORDKARTE

FORMAT 105 x 210 mm | 2 Tage | je 2 Seiten



10. RALLYE ELBFLORENZ
SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE
09./10. SEPTEMBER 2022

BORDKARTE TAG 1

STARTNUMMER

Name Fahrer / -in

Name Beifahrer / -in

START Flughafen Dresden (PK2)	IHRE START-ZEIT:	263 min* <small>*inkl. 30 min. Kaffeepause</small>
ZEITKONTROLLE 1 ALPINE Center abfahrend	SOLL-ZEIT: <input type="text"/>	ZK-ZEIT: <input type="text"/>
ZEITKONTROLLE 2 Alberthafen Dresden Vorzeit erlaubt	SOLL-ZEIT: <input type="text"/>	ZK-ZEIT: <input type="text"/>

55 min

Gestartet wird im 30-Sekunden-Takt. Alle folgenden Zeiten werden auf die volle Minute berechnet, die Sekunden werden gestrichen (Beispiel 9:30 -> 9:30 bzw. 9:30:30 -> 9:30 Uhr).

Auf der Bordkarte werden die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben, daraus können Sie die Soll-Zeit ermitteln und eintragen. Alle bronze Zeiten – reelle Ankunfts- oder Abfahrtszeiten (START-ZEIT SOWIE „ZK-ZEIT“) – dürfen nur vom Rallyepersonal eingetragen werden. Jedes Team ist für seine Bordkarte alleine verantwortlich. Die Bordkarte dient zur eigenen Überprüfung und muss an den Kontrollstellen persönlich vorgelegt werden. Teams, die ihre Bordkarte nicht zurückgeben, können nicht gewertet werden.

RÜCKGABE DER BORDKARTE BEI ZIELEINFAHRT.

7

8



10. RALLYE ELBFLORENZ
SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE
09./10. SEPTEMBER 2022

BORDKARTE TAG 2

STARTNUMMER

Name Fahrer / -in

Name Beifahrer / -in

START Alberthafen Dresden	IHRE START-ZEIT:	244 min* <small>*inkl. 105 min Pause (Stadtrundgang Meißen + Mit-Tagessen Schiff)</small>
ZEITKONTROLLE 1 Meißen, Schifflager abfahrend	SOLL-ZEIT: <input type="text"/>	ZK-ZEIT: <input type="text"/>
ZEITKONTROLLE 2 Schloss Soußlitz, Haus d. Gastes abfahrend	SOLL-ZEIT: <input type="text"/>	ZK-ZEIT: <input type="text"/>
ZEITKONTROLLE 2 Flughafen Dresden Vorzeit erlaubt	SOLL-ZEIT: <input type="text"/>	ZK-ZEIT: <input type="text"/>

145 min*
*inkl. 30 min. Kaffeepause

100 min

Gestartet wird im 30-Sekunden-Takt. Alle folgenden Zeiten werden auf die volle Minute berechnet, die Sekunden werden gestrichen (Beispiel 9:30 -> 9:30 bzw. 9:30:30 -> 9:30 Uhr).

Auf der Bordkarte werden die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben, daraus können Sie die Soll-Zeit ermitteln und eintragen. Alle bronze Zeiten – reelle Ankunfts- oder Abfahrtszeiten (START-ZEIT SOWIE „ZK-ZEIT“) – dürfen nur vom Rallyepersonal eingetragen werden. Jedes Team ist für seine Bordkarte alleine verantwortlich. Die Bordkarte dient zur eigenen Überprüfung und muss an den Kontrollstellen persönlich vorgelegt werden. Teams, die ihre Bordkarte nicht zurückgeben, können nicht gewertet werden.

RÜCKGABE DER BORDKARTE BEI ZIELEINFAHRT.

15

16

DRUCKERZEUGNISSE

ROADBOOK

FORMAT 148 x 210 mm | 116 Seiten

AUFLAGE 300 STÜCK



10. RALLYE ELBFLORENZ

SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE

9. + 10. SEPTEMBER 2022



ROADBOOK



Volkswagen Zentrum Dresden
Ein Standort der VGRDD GmbH

ROADBOOKDATEN | TAG 2

DISTANZ Meilen gesamt Kilometer gesamt	DISTANZ Meilen partiell Kilometer partiell	RICHTUNG	INFORMATION
0,00 mls 0,00 km	0,00 mls 0,00 km		Tacho nullen
1,30 mls 2,1 km	1,30 mls 2,1 km		
1,86 mls 3,0 km	0,56 mls 0,9 km		
2,42 mls 3,9 km	0,56 mls 0,9 km		
3,73 mls 6,0 km	1,30 mls 2,1 km		auf einfahren
3,79 mls 6,1 km	0,06 mls 0,1 km		Verlassen
4,23 mls 6,8 km	0,43 mls 0,7 km		Richtung Elsterwerda
7,15 mls 11,5 km	2,92 mls 4,7 km		Richtung Zeithain



SPONSORENRÜCKWAND

FORMAT Bühnenbanner | 2,10 x 2,40 m

PRÄSENZ Abendveranstaltungen



10. RALLYE ELBFLORENZ 09. + 10. SEPTEMBER 2022



SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE

DRUCKERZEUGNISSE

START-ZIELBOGEN

FORMAT Banner (oben): 3,14 x 2,46 m | Banner (Seiten): 3,14 x 2,47 m

PRÄSENZ – Start und Ziel Flughafen Dresden und Alberthafen Dresden





ERINNERUNGSTÜCKE

BRIEFMARKEN

FORMAT 80 x 80 mm | Individuelles Motiv je Startnummer

10. RALLYE ELBFLORENZ

SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE

09.+10. SEPTEMBER 2022

Präsentiert von 



STARTNUMMER: 3
Volkmar Liebscher &
Melina Tiller

* Wir gehören zur **DDV**  **MEDIENGRUPPE** und  **FIEGE**



KEILRAHMEN-LEINWAND

FORMAT 40 x 30 cm | Individuelles Motiv je Startnummer



BEWERBUNG

ANZEIGE „STRECKENÜBERSICHT“

ERSCHEINUNGEN

Sächsische Zeitung: 4 Erscheinungstermine ab 29.08.2022

Morgenpost Sachsen: 4 Erscheinungstermine ab 30.08.2022

REICHWEITE & VERBREITUNGSGEBIET

Sächsische Zeitung: REICHWEITE ca. 375.000 Leser lt. MA-TZ 2022 (IVW 01/2022)

Gesamtausgabe | VERBREITUNG Direktionsbezirk Dresden + Döbeln

Morgenpost Sachsen: REICHWEITE ca. 100.000 Leser lt. MA-TZ 2022 (IVW 01/2022)

Gesamtausgabe | VERBREITUNG Direktionsbezirke Dresden & Chemnitz

ANZEIGENFORMATE – Bspl. 327 x 150 mm



10. RALLYE ELBFLORENZ

SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE

9. + 10. SEPTEMBER 2022

www.rallye-elbflorenz.de | www.facebook.com/RallyeElbflorenz

TAG 1 | Freitag, 09. September 2022

<p>01 START 12:00-13:40 Uhr Dresden Flughafen</p> <p>02 12:15-14:00 Uhr Hermersdorf Schloss</p> <p>03 12:40-14:30 Uhr Radeberg Pulveritzer Str.</p> <p>04 13:25-15:20 Uhr Pirna 10. Werk</p> <p>05 13:45-15:40 Uhr Pirna Markt</p>	<p>07 14:20-16:15 Uhr Liebstadt Markt</p> <p>08 14:30-16:25 Uhr Börschen Lindgasthof</p> <p>09 14:35-16:30 Uhr Bärenstein Markt</p> <p>10 14:50-16:45 Uhr Glashütte Schlierstr.</p> <p>11 15:30-17:30 Uhr Röhnsdorf Schloss</p> <p>12 15:40-18:00 Uhr Dresden ALPINE Center</p>	<p>13 16:30-18:20 Uhr Dresden Panometer</p> <p>14 16:45-18:45 Uhr Dresden Rudolf-Harbig-Stadion <small>Das Nebenrennfeld wird im Stadion eine Prüfung solange die von der Südbahnstraße in 4-Umgebung werden kann. Einleitung finden von 16:19 Uhr an. Einzelfahrer - Classic Car Treffen am 09/09/22 bei Eintritt für jeweils 30€ Anhang keine Parkmöglichkeit</small></p> <p>15 ZIEL 17:00-19:00 Uhr Dresden Albrechtshaus <small>Albrechtshaus befindet sich vor dem Restaurant Albrechtshaus an der ehemaligen Albrechtshaus-Anhang keine Parkmöglichkeit</small></p>
---	---	--

DURCHFAHRT STÄDTE/ORTE
Weißdorf | Meisingen | Hermersdorf | Grünberg | Senfendorf | Wachau | Leppersdorf | Radeberg | Wilschdorf | Dürriehörsdorf-Dietzschbach | Elberndorf | Porschendorf | Lahren | Dorf Wehlen | Stadt Wehlen | Pirna | Bärenstein | Bärenheide | Bärenheide | Gashütte | Cunnorsdorf | Schlietowitz | Mühlbach | Weesenstein | Falkenhain | Schmorndorf | Wittgenstorf | Tromitz | Sürben | Röhndorf | Borthen | Dresden

BESTAUNEN SIE ÜBER 200 OLDTIMER, DENN WIR KOMMEN AUCH BEI IHNEN VORBEI!

TAG 2 | Samstag, 10. September 2022

<p>01 START 09:00-10:40 Uhr Dresden Oberhofen</p> <p>02 09:15-11:00 Uhr Kesselsdorf Sachsenallee</p> <p>03 09:25-11:15 Uhr Kleinpöhlitz Thasander Str.</p> <p>04 09:35-11:35 Uhr Herzogsgräbe Landbergsweg</p> <p>05 09:45-11:40 Uhr Limbach Am Röllgut</p> <p>06 10:00-11:55 Uhr Klipphausen elements</p> <p>07 10:30-12:25 Uhr Rohsdorf Am Ring</p>	<p>08 10:55-12:50 Uhr Meißen Markt + Kleinmarkt</p> <p>09 11:05-14:45 Uhr Meißen Festwiese</p> <p>10 13:15-15:00 Uhr Zahen Niedermauschützer Str./Hebele</p> <p>11 13:35-15:25 Uhr Niesau Rathauspl./Alexander-Puschkin-Pl.</p> <p>12 13:55-15:45 Uhr Strehla Markt/Hauptstr.</p> <p>13 14:20-16:15 Uhr Roda Dorfring Roda</p>	<p>14 15:25-17:10 Uhr Nieschütz Kressau Str.</p> <p>15 15:55-17:45 Uhr Oberau Wasserschloss</p> <p>16 16:10-18:00 Uhr Coswig Industrie-/Weberei Str.</p> <p>17 16:25-18:20 Uhr Radebeul Heißblitzstr.</p> <p>18 ZIEL 16:50-19:00 Uhr Dresden Flughafen P2 <small>Die Zufahrt ist der Rallye Elbflorenz von 12-18 Uhr auf dem Platz des Anstreichs der Rangschildebäume im Parkhaus P2 bis 5.-6. Etage auf dem Parkplatz P2 bis 6.-8.</small></p>
--	--	---

DURCHFAHRT STÄDTE/ORTE
Kesselsdorf | Oberhermsdorf | Kleinpöhlitz | Förstergersdorf | Röhnsdorf | Spechtshausen | Herzogsgräbe | Heißblitzdorf | Limbach | Erbshausen | Lützen | Lampersdorf | Sora | Wildsdruff | Klipphausen | Röhndorf | Ullersdorf | Kettwitz | Sömitz | Rottschchen | Krögis | Gorna | Meißen | Keilbusch | Zehren | Niedermauschütz | Hebele | Altharntsch | Boritz | Schänitz | Lautewitz | Rana | Großrüggen | Serehs | Dapitzsch | Forberg | Rana | Glashütte | Zschoten | Nieschütz | Leckwitz | Goltzscha | Zottewitz | Döschütz | Neuseubitz | Dörsban-Seubitz | Nieschütz | Löbsa | Gohl | Zadel | Kleinzadel | Karpfenschänke | Meißen | Groben | Oberau | Wienhöhl | Coswig | Radebeul | Reichenberg | Dresden









PLAKATE „STRECKENÜBERSICHT“

FORMATE – Bspl. A 4 | weitere A3



10. RALLYE ELBFLORENZ

SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE

09. + 10. SEPTEMBER 2022

www.rallye-elbflorenz.de | www.facebook.com/RallyeElbflorenz



TAG 1 | Freitag, 09. September 2022

- 01 | **START 12:00–13:40 Uhr**
Dresden | Flughafen
- 02 | **12:15–14:00 Uhr**
Hermisdorf | Schloss
- 03 | **12:40–14:30 Uhr**
Radeberg | Pulsnitzzer Str.
- 04 | **13:25–15:20 Uhr**
Stadt Wehlen | Markt
- 05 | **13:45–15:40 Uhr**
Pirna | V8 Werk
- 06 | **13:55 Uhr–15:50 Uhr**
Pirna | Markt
- 07 | **14:20–16:15 Uhr**
Liebstadt | Markt
- 08 | **14:30–16:25 Uhr**
Börnchen | Landgasthof
- 09 | **14:35–16:30 Uhr**
Bärenstein | Markt
- 10 | **14:50–16:45 Uhr**
Glashütte | Schillerstr.
- 11 | **15:30–17:30 Uhr**
Röhrsdorf | Schloss
- 12 | **15:40–18:00 Uhr**
Dresden | ALPINE Center
- 13 | **16:30–18:20 Uhr**
Dresden | Panometer
- 14 | **16:45–18:45 Uhr**
Dresden | Rudolf-Harbig-Stadion
Das Teilnehmerfeld wird im Stadion eine Prüfung abgeben, die von der Veranstalterin (Blöcker A-C) verfolgt werden kann. Gleichzeitig finden von 16–19 Uhr ein Car's n' Coffee-Event für Treffen auf dem PZ statt. Der Eintritt ist jeweils frei. Achtung: Keine Parkmöglichkeit.
- 15 | **ZIEL 17:00–19:00 Uhr**
Dresden | Alberthafen
Mittlerweile überlegen wir dem Restaurant Alberthafen und der Whiskey Manufaktur. Achtung: Keine Parkmöglichkeit.

DURCHFART STÄDTE/ORTE

Weixdorf | Medingen | Hermisdorf | Grünberg | Seifersdorf | Wachau | Leppersdorf | Radeberg | Wilschdorf | Dürrohrsdorf-Dittersbach | Elbersdorf | Porschendorf | Lohmen | Dorf Wehlen | Stadt Wehlen | Pirna | Niederseidewitz | Herbergen | Liebstadt | Dobra | Börnchen | Bärenstein | Bärenhecke | Glashütte | Cunnersdorf | Schlottwitz | Mühlbach | Weesenstein | Falkenhain | Schmörsdorf | Wittgensdorf | Tronitz | Surßen | Röhrdorf | Borthen | Dresden

Unser rollendes Automobilmuseum kommt auch bei Ihnen direkt vor der Haustür vorbei, denn Ihre Straße ist Teil unserer Route. Bestaunen Sie 200 Oldtimer zur Rallye Elbflorenz.

TAG 2 | Samstag, 10. September 2022

- 01 | **START 09:00–10:40 Uhr**
Dresden | Alberthafen
- 02 | **09:15–11:00 Uhr**
Kesselsdorf | Sachsenallee
- 03 | **09:25–11:15 Uhr**
Kleinopitz | Tharandter Str.
- 04 | **09:35–11:35 Uhr**
Herzogswalde | Landberg(weg)
- 05 | **09:45–11:40 Uhr**
Limbach | Am Rittergut
- 06 | **10:00–11:55 Uhr**
Klipphausen | elements
- 07 | **10:30–12:25 Uhr**
Röhrsdorf | Am Ring
- 08 | **10:55–12:50 Uhr**
Meißen | Kleinmarkt
- 09 | **11:05–14:45 Uhr**
Meißen | Festwiese
- 10 | **13:15–15:00 Uhr**
Zehren | Niedermuschützer Str./Hebele
- 11 | **13:35–15:25 Uhr**
Riesa | Rathaus/ Alexander-Puschkin-Pl.
- 12 | **13:55–15:45 Uhr**
Strehla | Markt/Hauptstr.
- 13 | **14:20–16:15 Uhr**
Roda | Dorfkrug Roda
- 14 | **15:25–17:10 Uhr**
Nieschütz | Riesaer Str.
- 15 | **15:55–17:45 Uhr**
Oberau | Wasserschloss
- 16 | **16:10–18:00 Uhr**
Coswig | Industrie-/Webereistr.
- 17 | **16:20–18:15 Uhr**
Radebeul-Aitkötzschenbroda
- 18 | **16:25–18:20 Uhr**
Radebeul | Hofköfnitzstr.
- 19 | **ZIEL 16:50–19:00 Uhr**
Dresden | Flughafen PK2
Die Zufahrt der Rallye Elbflorenz ist Teil des Flughafenfelds von 12–19 Uhr auf dem PK2. Der Eintritt ist frei. Parkmöglichkeiten im Parkhaus (P1) für 5,- € oder auf dem Parkplatz P3 (P3 für 5,- €)

DURCHFART STÄDTE/ORTE

Kesselsdorf | Oberhermsdorf | Kleinopitz | Fördergersdorf | Pohradorf | Speichshausen | Herzogswalde | Helbigsdorf | Limbach | Birkenhain | Lotzen | Lampersdorf | Sora | Wildsdruff | Klipphausen | Röhrsdorf | Ullendorf | Kettwitz | Sönitz | Roitzschen | Krögs | Görna | Meißen | Keilbusch | Zehren | Niedermuschütz | Hebele | Althirschstein | Bortitz | Schänitz | Leutewitz | Riesa | Großgrüben | Strehla | Oppitzsch | Forberge | Riesa | Glaubitz | Zschalten | Nünchritz | Leckwitz | Goltscha | Zottewitz | Dörschütz | Neuseußlitz | Diesbar-Seußlitz | Nieschütz | Löbsaal | Golk | Zabel | Kitzschke | Karpfenschänke | Meißen | Gröbern | Oberau | Weinbölla | Coswig | Radebeul | Reichenberg | Dresden

Wir bitten Sie um Verständnis, dass es in der Durchfahrtszeit von ca. 2 Stunden zu Verkehrseinschränkungen kommen kann.



BEWERBUNG

SONDERVERÖFFENTLICHUNG

PR-Vorstellung der Strecke in zwei Teilen

FORMAT 327 x 240 mm | halbe Seite Sächsische Zeitung Gesamtausgabe

FORMAT 233 x 160 mm | halbe Seite Morgenpost Sachsen Gesamtausgabe

ERSCHEINUNGSTERMINE JEWEILS 20.08. und 27.08.

REICHWEITE & VERBREITUNGSGEBIET

Sächsische Zeitung: REICHWEITE ca. 375.000 Leser lt. MA-TZ 2022 (IVW 01/2022)

Gesamtausgabe | VERBREITUNG Direktionsbezirk Dresden + Döbeln

Morgenpost Sachsen: REICHWEITE ca. 100.000 Leser lt. MA-TZ 2022 (IVW 01/2022)

Gesamtausgabe | VERBREITUNG Direktionsbezirke Dresden & Chemnitz

MEDIAVOLUMEN

Sächsische Zeitung: ca. 50.000 € | Morgenpost Sachsen: ca. 12.000 €



10. RALLYE ELBFLORENZ

SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE

9. + 10. SEPTEMBER 2022

„Rollendes Automuseum“ feiert rundes Jubiläum

Nun ist sie schon selbst fast ein Klassiker: Zum zehnten Mal führt die Rallye Elbflorenz am 9. und 10. September durch Sachsen.

Sie rollen und rollen und rollen: Zum mittlerweile zehnten Mal finden sich am 9. September wieder Oldtimerfans aus ganz Deutschland mit ihrem mindestens 30 Jahre alten Fahrzeugen in Dresden zur Rallye Elbflorenz ein. Die Jubiläumsveranstaltung dauert diesmal zwei Tage. „Wir haben für unsere Teilnehmer eine Strecke vorbereitet, in der sie einige Höhepunkte aus den bisherigen Rallys wiedersehen werden, aber auch neues Terrain erkunden können“, verrät Eric Plüg vom Organisationsteam der DDV Mediengruppe vorab. Schon der Start am Freitag wird sensationell: Direkt vom Flughafen Dresden aus geht es über Weitzdorf, das Schlöß



Zu den absoluten Höhepunkten aus der bisherigen Rallyegeschichte gehörten die Strecken durch die Sächsische Schweiz und natürlich das Rudolf-Harbig-Stadion in Dresden. Die Organisatoren haben daher diese und viele weitere Highlights in die Jubiläumstrecke eingebaut.

Hermesdorf, das Seifersdorfer Tal und Wachau nach Radeberg. Weiter geht's über Dittorf-Dittersbach in Richtung Sächsische Schweiz. Geplant sind auch wieder Abstecher in Pirnas Altstadt und zum VS-Werk. Nach dem Müglitztal, Glasblüte und einer Kaffeepause am ALPINE-Center in Dresden sowie einer Stippvisite

am Panometer Dresden erreichen die knapp 200 Teams dann das nächste Highlight: „Wie 2019 fahren wir durch das Rudolf-Harbig-Stadion und werden direkt am Feld

eine Wertungsprüfung absolvieren“, freut sich Eric Plüg. Der Streckenabschnitt vom Sonnabend, 10. September, wird nächste Woche an dieser Stelle vorgestellt.

Die Rallye Elbflorenz

- ... ist eine Ausfahrt für Oldtimer. Es kommt nicht auf Geschwindigkeit an, sondern es wird der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke sowie die gleichmäßige Fahrweise bewertet. Die Streckenführung, die Zeit- und Durchfahrtskontrollen sowie Wertungsprüfungen werden durch das Roadbook und die Bordkarte vorgegeben.
- ... wird unterstützt von TotalEnergies sowie zahlreichen regionalen und überregionalen Partnern und Sponsoren.
- ... ist eine Veranstaltung der DDV Mediengruppe und findet am 9./10. September 2022 zum 10. Mal statt.

Weitere Informationen: www.rallye-elbflorenz.de und www.facebook.com/RallyeElbflorenz

BEWERBUNG

SONDERSEITE MORGENPOST SACHSEN

FORMAT 233 xx 327 mm

ERSCHEINUNGSTERMIN 02.09.2022 in Morgenpost Sachsen

REICHWEITE & VERBREITUNGSGEBIET

INSGESAMT ca. 100.000 Leser lt. MA-TZ 2022 (IVW 01/2022)

10. RALLYE ELBFLORENZ

SAKSEN'S BEWEGTE AUTOMOBILFESTIVALE
9. + 10. SEPTEMBER 2022

ANZEIGE

Historische Fahrzeuge auf Jubiläumstour

Am 9. und 10. September zieht die 10. Rallye Elbflorenz powered by TotalEnergies durch Sachsen – mehr als 360 Kilometer weit, 200 Teams sind mit ihren Oldtimern dabei.

Fahrzeugfreunde aufgepasst: Am 9. und 10. September geht es wieder die Gelegenheit, rund 200 historische Automobile verschiedenster Bauarten und Marken „in Aktion“ zu erleben. Denn dann gehen die mindestens 30 Jahre alten Fahrzeuge auf die 365 Kilometer lange Jubiläumstrecke der 10. Rallye Elbflorenz powered by TotalEnergies.

Monatelange Vorbereitung
Auf der monatlich mit viel Liebe zum Detail geplanten Route sind einige Orte, welche den Teilnehmern in den vorangegangenen Rallyes besonders eindrücklich in Erinnerung geblieben sind, darunter Meissen, das Rudolf-Harbig-Stadion in Dresden sowie Abschnitte durch die Sächsische Schweiz und das Müglitztal. Doch natürlich wird auch Neues geboten von Organisationsteam der DDV-Motorengruppe, die das Event mit Unterstützung vieler regionaler und überregionaler Partner veranstalten. „Wir freuen uns sehr, dass wir auch bei unserer Jubiläumssaunder wieder komplett ausgebucht sind und wir den Zuschauern entlang der Strecke erneut ein tolles Automuseum“ zeigen können“, sagen Markus Herdel, Manfred Stast und Eric Pilg vom Organisationsteam.

Die Teilnehmer können hochwertige Preise gewinnen, z. B. zwei handgefertigte Uhren von Mühle Glashütte für das Segerteam. Daher wird die genaue Strecke auch nicht verraten, sondern muss von den Teams anhand des sogenannten Roadbooks gefunden werden. An mehreren Orten wartet dann auf die Rallyeteil-

nehmer entweder eine Durchfahrtskontrolle, eine Zeitkontrolle oder eine Wertungsprüfung. Bei den Prüfungen geht nicht um Geschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit, Fahrzeugkontrolle und gute Zusammenarbeit zwischen Pilot und Copilot. Jeder Fehler und jede Abweichung von der Sollzeit geht in die Gesamtwertung ein. Wer am Ende des Wochenendes die wenigsten Strafpunkte hat, darf sich Gewinner der 10. Rallye Elbflorenz nennen.

Wollte Infos:
facebook.com/RallyeElbflorenz

Begeisterung, die ansteckt

Die Rallye Elbflorenz hat sich zu einem festen Termin für viele Oldtimerfans aus nah und fern etabliert. Unterstützt wird das Event von zahlreichen Partnern.

Zehn Jahre Rallye Elbflorenz – das sind zehn Jahre voller Erinnerungen. Viele Teilnehmer waren mehrfach dabei, einige sogar immer – denn das gemeinsame Hobby verbindet und die Begeisterung und Leidenschaft des gesamten Teams steckt zusätzlich an. So mancher Prominente machte sich bereits im Starfeld, darunter zum Beispiel Wolfgang Lippert, Hartmut „Muck“ Schulze Gerlach und Schauspieler Jürgen Vogel. Diesmal gehen der frühere mehrmalige Deutsche Rallyemeister Peter Göbel und Sänger Felix Huber an den Start. Das Siegerteam vom vorigen Jahr, Oliver und Danie la Hauchchild ist wieder angemeldet und wird seinen Titel verteidigen wollen. Das Fahrzeugfeld reicht vom

Knaller zum Auftakt und Finale: Start und Ziel der 10. Rallye Elbflorenz powered by TotalEnergies wird der Flughafen Dresden sein. Meißeln blieb vielen Teilnehmern der Rallye 2020 eindrücklich in bester Erinnerung – daher gibt es dieses Jahr ein Wiedersehen.

Photo: Martin Schumann

Mit dem ältesten Fahrzeug des Feldes, einem Citroën HPS aus dem Jahr 1925, gehen Peter Mochow und Spike Meißner an den Start.

Photo: Martin Schumann

Citroën aus dem Jahr 1925 bis zum Porsche von 1986 – auch bei den Autos gibt es zahlreiche „Wiederholungsstädter“.

Danke an alle Partner
Auch die Partner, ohne die eine solche Veranstaltung nicht möglich wäre, haben dem Event seit vielen Jahren

die Treue, wie etwa der Namensgeber und Hauptsponsor TotalEnergies, aber auch zahlreiche kleine, mittelständische Betriebe und Unternehmen aus der Region. „Es begeistert mich jedes Jahr aufs Neue, dass unsere Sponsoren nicht einfach nur Geld geben und wir dafür ein Logo abbekommen. Unsere Partner sind am Rallye-Tag und teilweise schon lange zuvor bei der Vorbereitung dabei“, sagt Markus Herdel, Leiter des Organisationsteams der DDV-Motorengruppe. Sie sind begeisterte und ehrgeizige Teilnehmer, bauen Ampeln oder Rampen oder Platten, sind mit dem gesamten Personal im Einsatz um die Wertungsprüfungen durchzuführen, stellen in Handarbeit und mit viel Liebe die Pokale her, stellen die Hauptpreise oder sitzen persönlich in dem ganzen Rallye-Tag im Auswertungsbüro, um die Ergebnisse möglichst schnell direkt per SMS an die anderen Teilnehmer zu versenden. Sie alle sind ein Teil unserer Rallyefamilie und wir danken ihnen im Namen aller Teilnehmer.“

BEWERBUNG

Start am Freitag: Flughafen Dresden



Der Start der Rallye Eibflorezen in Dresden auf der Suche nach guten Weinorten. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Dresden Flughafen – ein Ort mit Geschichte, verbunden mit dem Flughafen. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Foto: Martin Schumann

Schloss Hermsdorf



Schon kurz nach dem Start erreicht das Rallye Team das Schloss Hermsdorf. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Schloss Hermsdorf ist ein Ort mit Geschichte, verbunden mit dem Schloss Hermsdorf. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Foto: Landesherrschin/GO

V8 Werk in Pina



Schon mit vielen Jahren existiert das V8 Werk in Pina. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Werk in Pina ist ein Ort mit Geschichte, verbunden mit dem Werk in Pina. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Foto: V8 Werk

Pina



Die malerische Bucht durch die Havelberge. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Pina ist ein Ort mit Geschichte, verbunden mit dem Pina. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Foto: Martin Schumann

Hier geht's lang!

Tag 1 | Freitag, 09. September 2022:
12:00 – 13:40 Uhr | Dresden, Flughafen
12:15 – 14:00 Uhr | Hermsdorf, Schloss
12:40 – 16:30 Uhr | Radeberg, Pulzitzer Str.
13:25 – 15:20 Uhr | Stadt Wehlen, Markt
13:45 – 15:40 Uhr | Pina, V8 Werk
13:55 – 15:50 Uhr | Pina, Markt
14:20 – 16:15 Uhr | Liebstadt, Markt
14:30 – 16:25 Uhr | Bärnchen, Landgasthof
14:35 – 16:30 Uhr | Bärenstein, Markt
14:50 – 16:45 Uhr | Glashütte, Schillerstr.
15:30 – 17:30 Uhr | Röhrsdorf, Schloss
15:40 – 18:00 Uhr | Dresden, ALPINE Center
16:30 – 18:20 Uhr | Dresden, Panometer
16:45 – 18:45 Uhr | Dresden, Rudolf-Harbig-Stadion: Das Teilnehmerfeld wird im Stadion eine Prüfung abgeben, die von der Südbühne (Blöcke A+C) verfolgt werden kann. Gleichzeitig finden von 16 – 19 Uhr ein Car's Coffee – Classic Car Treffen auf dem PZ statt. Der Eintritt ist jeweils frei. Achtung: Keine Parkmöglichkeit!
17:00 – 19:00 Uhr | Dresden, Altbahnhof: Moderierte Zielienfahrt vor dem Restaurant Altbahnhof und der Whisky Manufaktur. Achtung: Keine Parkmöglichkeit!

Durchfahrt Städte/Orte Freitag:
Weisdorf | Niedrig | Hermsdorf | Grünberg | Seifersdorf | Wachau | Leppersdorf | Radeberg | Wilschdorf | Dürnhörsdorf/Dittersbach | Ebersdorf | Porschenhof | Lohmen | Dorf Wehlen | Stadt Wehlen | Pina | Niedersiedewitz | Herbergen | Liebstadt | Dobbs | Glashütte | Bärenstein | Bärenhecke | Glashütte | Kunersdorf | Schlitzwitz | Mühlbach | Weisenstein | Falkenhain | Schmöder | Wittgenstein | Tronitz | Surmin | Röhrsdorf | Borthen | Dresden

Tag 2 | Samstag, 10. September 2022:
09:00 – 10:40 Uhr | Dresden, Altbahnhof
09:15 – 11:00 Uhr | Kesseldorf, Sachsenallee
09:25 – 11:15 Uhr | Kleinpöitz, Tharander Str.

09:35 – 11:35 Uhr | Herzogswalde, Landberg(weg)
09:45 – 11:40 Uhr | Limbach, Am Ritterzug
10:00 – 11:55 Uhr | Klipphausen, elements
10:30 – 12:25 Uhr | Röhrsdorf, Am Ring
10:55 – 12:50 Uhr | Meißen, Kleinmarkt
11:05 – 14:45 Uhr | Meißen, Festwiese
13:15 – 15:00 Uhr | Zehnen, Niedermuschlitzer Str./Hebel
13:35 – 15:25 Uhr | Riesa, Marktplatz/Alexander-Puschkin-Platz
13:55 – 15:45 Uhr | Strehla, Markt/Augsplatz
14:20 – 16:15 Uhr | Roda, Dorfkrug Roda
15:25 – 17:10 Uhr | Nieschütz, Rieseer Str.
15:55 – 17:45 Uhr | Oberau, Weissen Schloss
16:10 – 18:00 Uhr | Coswig, Industrie-/Weberstr.
16:25 – 18:20 Uhr | Radebeul, Hofblößenstr.
16:50 – 19:00 Uhr | Dresden, Flughafen PZ: Die Zielienfahrt der Rallye Eibflorezen ist Teil des Flughafenfestes von 12 bis 19 Uhr auf dem PZ. Der Eintritt ist frei. Parkmöglichkeiten: im Parkhaus (Zn für 5,- €) oder auf dem Parkplatz (Zn für 5,- €).

Durchfahrt Städte/Orte Samstag:
Kesseldorf | Oberhermsdorf | Kleinpöitz | Forderungsdorf | Polsdorf | Heilsgöbel | Limbach | Bärenhain | Lotzen | Langensdorf | Sora | Wilsdorf | Klipphausen | Röhrsdorf | Ullendorf | Kettwitz | Sinitz | Röllitzchen | Klöpsig | Göma | Meißen | Kelbsch | Zehnen | Niedermuschütz | Hebel | Altbahnhof | Boritz | Schütz | Leutenwitz | Riesa | Großröhlen | Strehla | Oppitzsch | Forberge | Riesa | Gläubitz | Zschalten | Nünchritz | Leckwitz | Göltzcha | Zottowitz | Döschütz | Neuseußlitz | Diesbar-Seußlitz | Nieschütz | Löbtau | Gölk | Zadel | Kleinzsitz | Karpfenschke | Meißen | Gröben | Oberau | Weisenhüha | Coswig | Radebeul | Radeberg | Dresden

Stand: 31.08.2022. Kurzfristige Änderungen sind möglich.



Rudolf-Harbig-Stadion



Zu den absoluten Höhepunkten in der Geschichte der Rallye Eibflorezen gehören die Zielienfahrten am 09. und 10. September 2022. Dabei führen wir Sie durch die schönsten Orte der Region. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Die Zielienfahrt ist ein Ort mit Geschichte, verbunden mit dem Stadion. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Foto: Martin Schumann

Eibfahen



Nach knapp 170 Kilometern endet die erste Tage der Rallye Eibflorezen. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Die Zielienfahrt ist ein Ort mit Geschichte, verbunden mit dem Eibfahen. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Foto: Schatzka Birnbaum/Oberteil GmbH

Start Tag 2



Die zweite Tage der Rallye Eibflorezen powered by Ford. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Das Rallye Team ist ein Ort mit Geschichte, verbunden mit dem Start Tag 2. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Foto: Martin Schumann

Meißen



Die malerische Bucht durch die Havelberge. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Meißen ist ein Ort mit Geschichte, verbunden mit dem Meißen. Dresden ist ein beliebter und zu Besuch. Die Jubiläumswahl ist ein wunderbares Ereignis, und dieses wird es werden.

Foto: Martin Schumann

Die Partner der 10. Rallye Eibflorezen





10. RALLYE ELBFLORENZ SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE

9. + 10. SEPTEMBER 2022

Sonderveröffentlichung

Volkmann Zentrum Dresden
Erl. Scharf der VGSD © GmbH

Historische Fahrzeuge auf Jubiläumstour

Am 9. und 10. September zieht die 10. Rallye Elbflorenz powered by TotalEnergies durch Sachsen – mehr als 360 Kilometer weit! Zwei Teams sind mit ihren Oldtimern dabei.

Fahrzeugfreunde aufgepasst: Am 9. und 10. September geht es wieder die Gegendstraße, rund 200 historische Automobile vereinigter Teams durch Sachsen. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.

Auf der Route sind einige Orte, welche den Teilnehmern in den vortagegegangenen Rallyen besonders einprägsam in Erinnerung geblieben sind, darunter Meißner, das Ruckelberg-Siedlung in Dresden sowie Rochwitz und die Müglitztal. Doch natürlich wird auch Neues geboten von Organisationen, die das Event mit bis zu 1000 Teilnehmern unterstützen. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.



Krauler zum Aufstart und Finale: Start und Ziel der 10. Rallye Elbflorenz powered by TotalEnergies wird der Flughafen Dresden sein.

Montatage Vorbereitung

Zehntausende an Schraubenschlüsseln, Auswählmaschinen, und anderen Werkzeugen werden benötigt, um die Fahrzeuge auf die Rallye Elbflorenz zu bringen.

„Es ist manchmal ein bisschen wie Weihnachten. Bei jeder Streckenfahrt steigt die Vorfreude: Was werden die Teilnehmer sagen, wenn wir am Rallyetag hier entlangfahren?“

Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.

Maßen blieb vielen Teilnehmern der Rallye 2020 einträglich in bester Erinnerung – daher gibt es dieses Jahr ein Wiedersehen.

Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.

Begeisterung, die ansteckt

Die Rallye Elbflorenz hat sich zu einem festen Termin für viele Oldtimerfans aus nah und fern etabliert. Unterstützt wird das Event von zahlreichen Partnern.

Zehn Jahre Rallye Elbflorenz – das sind zehn Jahre voller Erinnerungen. Viele Teilnehmer waren mehrfach dabei, einige sogar immer – denn die gemeinsame Hobby-Begeisterung und die Begeisterung und Leidenschaft der gesamten Teams steckt mindestens an 100-mal mehr Promotoren machte sich bereits im November 2012 daran, zum Beispiel Wolfgang Lippert, Hartmut Meißner, Schöke Gröschel und Schatzkammer Jürgen Wagner. Einmal gehen der fahrbereitenden Rallye Elbflorenz Teilnehmer Peter Göbel und Sängler Peter Häberer an den Start. Das Segement von den 1000 Kilometern ist wieder ausgedehnt und wird seinen Teil verdienen. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.

Danke an alle Partner!

Auch die Partner, ohne die eine solche Veranstaltung nicht möglich wäre, haben dem Event seit vielen Jahren die Türen weit geöffnet. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.



Mit dem ältesten Fahrzeug der Föderation, einem Citroën UPS aus dem Jahr 1925, gehen Peter Mohr und Spika Meißner an den Start.

„Unsere Partner sind am Rallyetag und teilweise schon lange zuvor bei der Vorbereitung dabei.“

Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.

An der Elbe entlang



Nach Meißner geht es weiter nach Süden bis Elbe am Elbkilometer 100. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.

Diesbar-Seulitz



Nach einem Abschied nach Süden geht es weiter nach Süden bis Elbe am Elbkilometer 100. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.

Hollföhritz



Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.

Fest und Finale am Flughafen Dresden



Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert. Die Rallye Elbflorenz wird von TotalEnergies gesponsert.

HTX
Hilf mir mein HTX-Logo zu bekommen! Auf dem HTX-Logo steht: HTX-Logo-Profis

FÜR OLDTIMERLIEBHABER

HTX Dresden 2022
HTX Chemnitz 2022
HTX Leipzig 2022
HTX Regensburg 2022



elf-DEU

elf-DEU</



Sächsische Zeitung und
Dresdner Neuste Nachrichten 08.09.2022

Sächsische Zeitung
07.09.2022

Oldtimerrallye fährt durch den Landkreis

Die Rallye Eifelregion legt in der
Ehrenstadt einen Stopp ein.
Doch nicht nur hier wird wieder
viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Von Max Hoffmann

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.



Minimale Rallye führt durch eine
Waldlandschaft. Das Foto zeigt ein
Mini, das auf einer Straße in der
Eifelregion gefahren wird.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Rallye-Premiere für Strehla

Am 7. September 2022
startet die Rallye Eifelregion
auf dem Gelände der
Ehrenstadt in der
Eifelregion.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.



Ein Mini, das auf einer Straße in der Eifelregion gefahren wird.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Sächsische Zeitung 10.–11.09.2022

SÄCHSISCHE SCHWEIZ

SPRECHERLEISTUNG
14.11. SEPTEMBER 2022

ZEITUNG DER PIRNA, ARNSTADT UND DER REGION

HERAUSGEBER: BUNDESS



**Oldies auf dem
Marktplatz**
Minimale Rallye führt durch eine
Waldlandschaft. Das Foto zeigt ein
Mini, das auf einer Straße in der
Eifelregion gefahren wird.

**Clubs-Integration
passt sich im
Landkreis um 170 ein**
Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Sächsische Zeitung und Dresdner Neuste Nachrichten 12.09.2022

„Es war mein erstes Matchbox-Auto, jetzt fahre ich es selbst“

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.



Minimale Rallye führt durch eine
Waldlandschaft. Das Foto zeigt ein
Mini, das auf einer Straße in der
Eifelregion gefahren wird.



Minimale Rallye führt durch eine
Waldlandschaft. Das Foto zeigt ein
Mini, das auf einer Straße in der
Eifelregion gefahren wird.



Minimale Rallye führt durch eine
Waldlandschaft. Das Foto zeigt ein
Mini, das auf einer Straße in der
Eifelregion gefahren wird.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

Die Rallye Eifelregion ist ein Event, das sich seit 2019 in der Region umherzieht. In diesem Herbst sind Fahrerinnen der Oldtimerrallye Eifelregion. Die Rallye legt auf der Route der schönsten Landschaften der Eifelregion einen Stopp ein. Doch nicht nur hier wird wieder viele weitere Fahrerinnen gefahren.

DANKSAGUNG

SONDERVERÖFFENTLICHUNG

FORMAT 327 x 240 mm | halbe Seite Sächsische Zeitung Gesamtausgabe

FORMAT 233 x 160 mm | halbe Seite Morgenpost Sachsen Gesamtausgabe

ERSCHEINUNGSTERMIN JEWELS 13.09.2021

REICHWEITE & VERBREITUNGSGEBIET

Sächsische Zeitung: REICHWEITE ca. 375.000 Leser lt. MA-TZ 2022 (IVW 01/2022)

Gesamtausgabe | VERBREITUNG Direktionsbezirk Dresden + Döbeln

Morgenpost Sachsen: REICHWEITE ca. 100.000 Leser lt. MA-TZ 2022 (IVW 01/2022)

Gesamtausgabe | VERBREITUNG Direktionsbezirke Dresden & Chemnitz




10. RALLYE ELBFLORENZ

SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE

9. + 10. SEPTEMBER 2022

DANKE FÜR DIESE TOLLE RALLYE!

Mehr als 350 Kilometer Strecke, 203 Teams samt Oldtimern, zwei Rallyetage und ein Jubiläum: Die zehnte Rallye Elbflorenz powered by TotalEnergies ist Geschichte. Unter anderem riefte sie durch die Sächsische Schweiz und durchs Ruedel-Heilig-Stradon, an die Elbe entlang und im Weinbergen vorbei, mehr als 50 Durchfahrtsstationen wurden passiert. Nur ein kurzer Schauer am Ende noch einmal schöne Abendsonne über dem Rallyefeld auf dem Flughafen Dresden gehörten ebenso dazu wie eine musikalische Einlage von Pianistin 18-jähriger Fella Rübner, der mit dem Erlöhren Deutschen Rallyemeister Peter Göbel den fünften Platz belegte. Ein großes Dankeschön geht an alle Sponsoren und Unterstützer, alle Streckenstationen, alle Teilnehmer, die vielen Helfer entlang der Strecke und den Verpflegungsgaststätten sowie an die zahlreichen Zuschauer! Das Organisationsteam der DDV Medienspre

Das Rallyefeld auf dem Flughafen Dresden.



Foto: M. Schürmann

Die Top Ten:

- 1 Kay und Moritz Fischer, Citroën BX, 1983
- 2 Heiko Jarczyk u. Dierk Hennig, Mercedes-Benz B, 1973
- 3 Stephan Schmitt und Erik Siefert, Opel Monza B, 1980
- 4 OJAF und Gregor Zsch, Subaru B, 1980
- 5 Peter Göbel und Fella Rübner, Götta 101 RB, 1981
- 6 Theo Sommer u. Alexander Zach, Trabant B, 1990
- 7 Falk u. Marco Vögel, Ford Mustang Cabrio B, 1966
- 8 Paul und Paula Freitag, VW Polo, 1984
- 9 Tony Richter u. Jan Richter, Audi 100 C3 Coupé B, 1971
- 10 Andy Richter u. Jan Richter, Porsche 356 B, 1954

Die Rallye Elbflorenz...

... ist ein Ausnahmewettbewerb. Er wird in ganzer Länge und dem gesamten Gelände der Sächsische Schweiz im Nationalpark erzählbar. Die Streckenführung, die von der Sächsische Schweiz bis zum Weinbergspfad verläuft, ist ein Erlebnis für alle Sinne. Ein großer Dankeschön geht an alle Sponsoren und Unterstützer, alle Streckenstationen, alle Teilnehmer, die vielen Helfer entlang der Strecke und den Verpflegungsgaststätten sowie an die zahlreichen Zuschauer! Das Organisationsteam der DDV Medienspre

Dieser Bentley von 1937 war der Sieger.



Foto: P. Malischner

Die Top Ten:

- 1 Kay und Moritz Fischer, Citroën BX, 1983
- 2 Heiko Jarczyk u. Dierk Hennig, Mercedes-Benz B, 1973
- 3 Stephan Schmitt und Erik Siefert, Opel Monza B, 1980
- 4 OJAF und Gregor Zsch, Subaru B, 1980
- 5 Peter Göbel und Fella Rübner, Götta 101 RB, 1981
- 6 Theo Sommer u. Alexander Zach, Trabant B, 1990
- 7 Falk u. Marco Vögel, Ford Mustang Cabrio B, 1966
- 8 Paul und Paula Freitag, VW Polo, 1984
- 9 Tony Richter u. Jan Richter, Audi 100 C3 Coupé B, 1971
- 10 Andy Richter u. Jan Richter, Porsche 356 B, 1954

So wie hier in Meßlau können wieder viele Zuschauer an die Strecke.



Dieser Bentley von 1937 war der Sieger.



Foto: P. Malischner

Die Top Ten:

- 1 Kay und Moritz Fischer, Citroën BX, 1983
- 2 Heiko Jarczyk u. Dierk Hennig, Mercedes-Benz B, 1973
- 3 Stephan Schmitt und Erik Siefert, Opel Monza B, 1980
- 4 OJAF und Gregor Zsch, Subaru B, 1980
- 5 Peter Göbel und Fella Rübner, Götta 101 RB, 1981
- 6 Theo Sommer u. Alexander Zach, Trabant B, 1990
- 7 Falk u. Marco Vögel, Ford Mustang Cabrio B, 1966
- 8 Paul und Paula Freitag, VW Polo, 1984
- 9 Tony Richter u. Jan Richter, Audi 100 C3 Coupé B, 1971
- 10 Andy Richter u. Jan Richter, Porsche 356 B, 1954

So wie hier in Meßlau können wieder viele Zuschauer an die Strecke.



Dieser Bentley von 1937 war der Sieger.



Foto: P. Malischner

Die Top Ten:

- 1 Kay und Moritz Fischer, Citroën BX, 1983
- 2 Heiko Jarczyk u. Dierk Hennig, Mercedes-Benz B, 1973
- 3 Stephan Schmitt und Erik Siefert, Opel Monza B, 1980
- 4 OJAF und Gregor Zsch, Subaru B, 1980
- 5 Peter Göbel und Fella Rübner, Götta 101 RB, 1981
- 6 Theo Sommer u. Alexander Zach, Trabant B, 1990
- 7 Falk u. Marco Vögel, Ford Mustang Cabrio B, 1966
- 8 Paul und Paula Freitag, VW Polo, 1984
- 9 Tony Richter u. Jan Richter, Audi 100 C3 Coupé B, 1971
- 10 Andy Richter u. Jan Richter, Porsche 356 B, 1954

So wie hier in Meßlau können wieder viele Zuschauer an die Strecke.






10. RALLYE ELBFLORENZ

SACHSENS BEWEGTE AUTOMOBILGESCHICHTE

9. + 10. SEPTEMBER 2022

DANKE FÜR DIESE TOLLE RALLYE!

Mehr als 350 Kilometer Strecke, 203 Teams samt Oldtimern, zwei Rallyetage und ein Jubiläum: Die zehnte Rallye Elbflorenz powered by TotalEnergies ist Geschichte. Von Dresden ging es unter anderem durch die Sächsische Schweiz und durchs Ruedel-Heilig-Stradon, an die Elbe entlang und im Weinbergen vorbei, mehr als 50 Durchfahrtsstationen wurden passiert. Nur ein kurzer Schauer und am Ende noch einmal schöne Abendsonne über dem Rallyefeld auf dem Flughafen Dresden gehörten ebenso dazu wie eine musikalische Einlage von Pianistin 18-jähriger Fella Rübner, der mit dem Erlöhren Deutschen Rallyemeister Peter Göbel den fünften Platz belegte. Ein großes Dankeschön geht an alle Sponsoren und Unterstützer, alle Streckenstationen, alle Teilnehmer, die vielen Helfer entlang der Strecke und den Verpflegungsgaststätten, aber auch an die zahlreichen, fantastischen Zuschauer entlang der Strecke! Das Organisationsteam der DDV Medienspre

Dieser Bentley von 1937 war der Sieger.



Foto: P. Malischner

Die Top Ten der 10. Rallye Elbflorenz:

- 1 Kay und Moritz Fischer, Citroën BX, 1983
- 2 Heiko Jarczyk u. Dierk Hennig, Mercedes-Benz B, 1973
- 3 Stephan Schmitt und Erik Siefert, Opel Monza B, 1980
- 4 OJAF und Gregor Zsch, Subaru B, 1980
- 5 Peter Göbel und Fella Rübner, Götta 101 RB, 1981
- 6 Theo Sommer u. Alexander Zach, Trabant B, 1990
- 7 Falk u. Marco Vögel, Ford Mustang Cabrio B, 1966
- 8 Paul und Paula Freitag, VW Polo, 1984
- 9 Tony Richter u. Jan Richter, Audi 100 C3 Coupé B, 1971
- 10 Andy Richter u. Jan Richter, Porsche 356 B, 1954

Die Rallye Elbflorenz...

... ist ein Ausnahmewettbewerb. Er wird in ganzer Länge und dem gesamten Gelände der Sächsische Schweiz im Nationalpark erzählbar. Die Streckenführung, die von der Sächsische Schweiz bis zum Weinbergspfad verläuft, ist ein Erlebnis für alle Sinne. Ein großer Dankeschön geht an alle Sponsoren und Unterstützer, alle Streckenstationen, alle Teilnehmer, die vielen Helfer entlang der Strecke und den Verpflegungsgaststätten sowie an die zahlreichen Zuschauer! Das Organisationsteam der DDV Medienspre

Dieser Bentley von 1937 war der Sieger.



Foto: P. Malischner

Die Top Ten der 10. Rallye Elbflorenz:

- 1 Kay und Moritz Fischer, Citroën BX, 1983
- 2 Heiko Jarczyk u. Dierk Hennig, Mercedes-Benz B, 1973
- 3 Stephan Schmitt und Erik Siefert, Opel Monza B, 1980
- 4 OJAF und Gregor Zsch, Subaru B, 1980
- 5 Peter Göbel und Fella Rübner, Götta 101 RB, 1981
- 6 Theo Sommer u. Alexander Zach, Trabant B, 1990
- 7 Falk u. Marco Vögel, Ford Mustang Cabrio B, 1966
- 8 Paul und Paula Freitag, VW Polo, 1984
- 9 Tony Richter u. Jan Richter, Audi 100 C3 Coupé B, 1971
- 10 Andy Richter u. Jan Richter, Porsche 356 B, 1954

So wie hier in Meßlau können wieder viele Zuschauer an die Strecke.



Dieser Bentley von 1937 war der Sieger.



Foto: P. Malischner

Die Top Ten der 10. Rallye Elbflorenz:

- 1 Kay und Moritz Fischer, Citroën BX, 1983
- 2 Heiko Jarczyk u. Dierk Hennig, Mercedes-Benz B, 1973
- 3 Stephan Schmitt und Erik Siefert, Opel Monza B, 1980
- 4 OJAF und Gregor Zsch, Subaru B, 1980
- 5 Peter Göbel und Fella Rübner, Götta 101 RB, 1981
- 6 Theo Sommer u. Alexander Zach, Trabant B, 1990
- 7 Falk u. Marco Vögel, Ford Mustang Cabrio B, 1966
- 8 Paul und Paula Freitag, VW Polo, 1984
- 9 Tony Richter u. Jan Richter, Audi 100 C3 Coupé B, 1971
- 10 Andy Richter u. Jan Richter, Porsche 356 B, 1954

So wie hier in Meßlau können wieder viele Zuschauer an die Strecke.



Dieser Bentley von 1937 war der Sieger.



Foto: P. Malischner

Die Top Ten der 10. Rallye Elbflorenz:

- 1 Kay und Moritz Fischer, Citroën BX, 1983
- 2 Heiko Jarczyk u. Dierk Hennig, Mercedes-Benz B, 1973
- 3 Stephan Schmitt und Erik Siefert, Opel Monza B, 1980
- 4 OJAF und Gregor Zsch, Subaru B, 1980
- 5 Peter Göbel und Fella Rübner, Götta 101 RB, 1981
- 6 Theo Sommer u. Alexander Zach, Trabant B, 1990
- 7 Falk u. Marco Vögel, Ford Mustang Cabrio B, 1966
- 8 Paul und Paula Freitag, VW Polo, 1984
- 9 Tony Richter u. Jan Richter, Audi 100 C3 Coupé B, 1971
- 10 Andy Richter u. Jan Richter, Porsche 356 B, 1954

So wie hier in Meßlau können wieder viele Zuschauer an die Strecke.



Weitere Impressionen auf www.rallye-elflorenz.de und [Facebook.com/RallyeElbflorenz](https://www.facebook.com/RallyeElbflorenz)



SPONSOREN-PRÄSENTATION

VIELFÄLTIGE PRÄSENTATIONSMÖGLICHKEITEN

der Sponsoren im Rahmen der Rallye Elbflorenz



Insgesamt vier TotalEnergies Stationen wurden am Freitag und Samstag auf der Strecke eingebunden. Ausgegeben wurden Snacks und Getränke.



„die gutacher“ – seit der ersten Rallye Elbflorenz dabei, unterstützen sie uns bei der Abnahme der Wertungsprüfungen und mit ORGA-Fahrzeugen im Feld.



Das Gelände unseres Premiumpartners ALPINE diente am Freitagnachmittag als Location für die Kaffee- und Kuchenpause sowie die Zeitkontrolle.

SOCIAL MEDIA

SOCIAL MEDIA – FACEBOOK FACEBOOK.COM/RALLYEELBFLORENZ

Beispiele von Facebook-Posts (über 25 Posts vor, während und nach der Veranstaltung mit ca. 70.000 erreichten Personen und knapp 8.000 Interaktionen)

Rallye Elbflorenz im Sportplatz Klitzing-Station

Wann war auch noch ein toller Moment bei dem vergangenen Rallye-Tag? Ich denke "Als wir durch die Geschichtsbauwerke gefahren sind". Raus aus der Garage, morgen so das diese sehr auf den ersten Hängen am Freitag (im 13. September). Auf die Teilnehmer wartete leckere Wartungspunkte sind ein zweifelhafte Ankommen und die Teilnehmer an dem sind die Stimme vom Dynamo Ulster, Stadionsprecher Peter Hauptstein, Zuschauer werden das Spiel... Mehr anzeigen



4.352 Erreichte Personen · 476 Interaktionen · Beitrag bewerten

Die sind 47 weitere Personen · 11.184 gepostet

👍👎🗨️📷🔖

Rallye Elbflorenz im Sportplatz Klitzing-Station

Wir freuen uns sehr über den 10. Rallye Elbflorenz powered by TotalEnergies vor dem anregenden Kursen zu fahren. Am Freitag den 9. September 2022 im Stadion Klitzing am Ulster-Platz. Von dort aus geht es auf eine über 200 Kilometer lange zirkuläre Route mit über 10 Wartungspunkten und das schöne Landschaftliche Lächeln. Der Zielort ist am 10. September dort über die folgende Adresse eines spanischen Rallye-Teams und ist gleichartig. Mehr anzeigen



2.258 Erreichte Personen · 239 Interaktionen · Beitrag bewerten

Die sind 44 weitere Personen · 11.184 gepostet

👍👎🗨️📷🔖

SOCIAL MEDIA

Rallye Biffenweg offiziell **Sachsen-Greifswald**
12. August · Instagram · 12

Nach gut 3 Wochen für die Jubiläumstour. Wir feiern die 10. Rallye Biffenweg powered by Totalenergie am 14-15. September 2022. Zur Teilnahme gibt es 2 Minuten Rallye Führer in bewaldeter, offener Landschaft mit diesem Ansehen.

#Rallyebiffenweg #RallyeSachsen #RallyeSachsen-Greifswald #Rallyebiffenweg #Rallyebiffenweg #Rallyebiffenweg #Rallyebiffenweg #Rallyebiffenweg #Rallyebiffenweg #Rallyebiffenweg



757
Erreichte Beiträge

80
Umschalten

Beitrag bewerten

11
Karten

11
Karten

11
Karten

Rallye Biffenweg
Rallye von Greifswald-Ribnitz · 23. August · 12

Hier ist Musik drin im Skoda Favorit mit der Startnummer 08 gehen dieses Jahr Peter Cobel und Felix Rauber an den Start. Letzterer gründete mit 13 Jahren ein Keller seiner Dresdener Elternhaus seine erste Band und spielte Rock mit seiner Rockband „Polaris 13“. Das erste Instrumentarium (2017) wurde die Band mit Frontmann Rauber durch ganz Europa, diese führte ein internationales Showbusiness mit 100 Konzerten in acht Club- und Music-Awards sowie eine Video-Produktion folgte. Mehr anzeigen



1184
Erreichte Beiträge

89
Umschalten

Beitrag bewerten

11
Karten

11
Karten

11
Karten

Rallye Eifelregion ist in Altrath (Pirmas) 👤

Repost von Instagram · 26. August · Instagram · 📍

Das zentrale an Sehenswürdigkeiten Ausstattungen, sind besonders Öfen in ganz Siedler. Nachher über Quartier der Rallye Eifelregion powered by Trufmagine aus. Wir setzen uns immer das Ziel auch Öfen und Straßen zur Rallye zu befahren, welche einmalweise für den Autobesitzer geeignet sind. Wie zum Beispiel am Marktplatz in Pirmas, wo in diesem Jahr zahlreiche Automobilliebhaber ihr imposante Klasse bestaunen werden können. An diesem Öfen wartet auf die Kulturreisenden - Mehr anzeigen

1.038
Einerliche Personen

76
Interaktionen

[Beitrag ansehen](#)

1 Foto gepostet

📍 📷 📌 📄

Rallye Eifelregion ist hier: Albertshof Dresden-Friedrichshof 👤

Repost von Instagram · 25. August · Instagram · 📍

Nach knapp 170 Kilometern durch malerische Landschaften und tolle Kulissen endet der erste Tag der 10. Rallye Eifelregion powered by Trufmagine am Standort in Dresden. Gegen 17.00 Uhr startet der erste Startblock durch den Zielbogen direkt am historischen Innenhof und des Dresdner Ethik Manufaktur auf erprobterem Zielabschnitt, wo die 200 historischen Fahrzeuge erstmal unterkommen können. Für unsere Piloten geht es dann zum 'Terassenhof'. Dort lassen wir alle gemeinsam bei... Mehr anzeigen

1.238
Begeisterte Zuschauer

114
Interaktionen

[Beitrag ansehen](#)

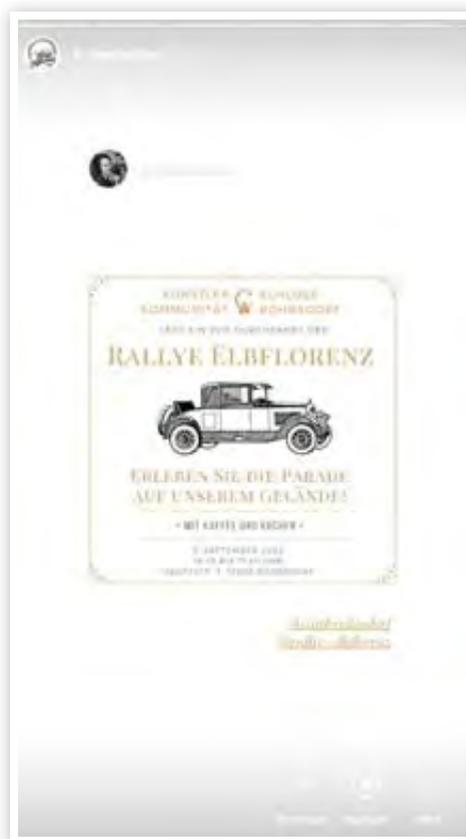
1 Foto gepostet

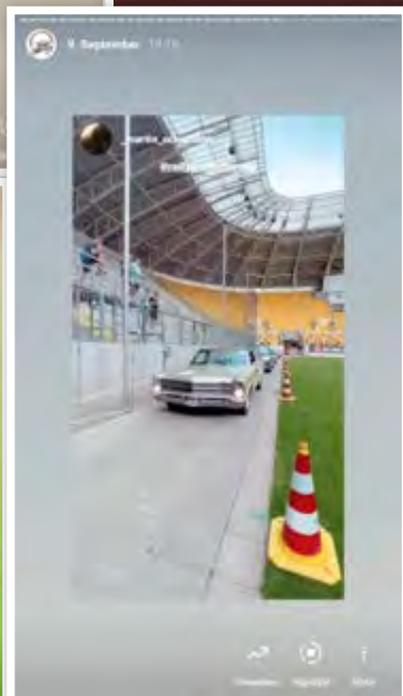
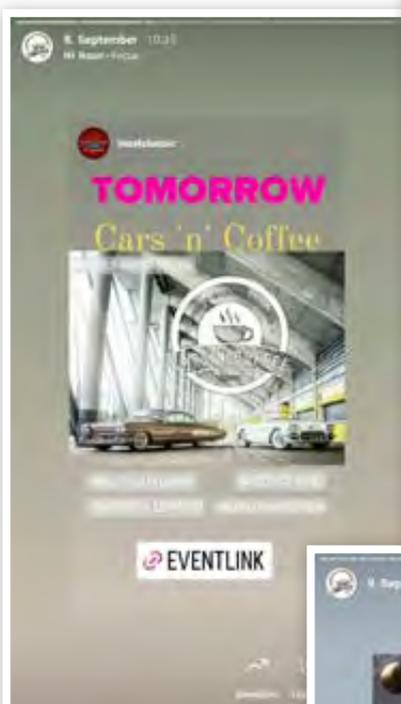
📍 📷 📌 📄

SOCIAL MEDIA

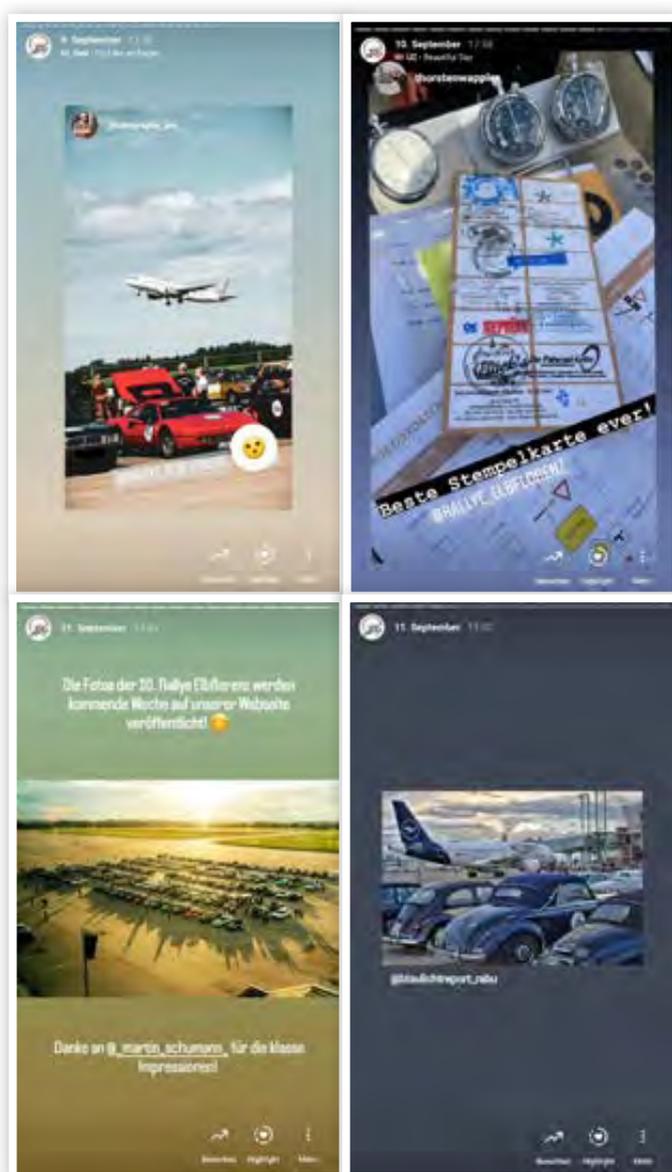
SOCIAL MEDIA – INSTAGRAM INSTAGRAM.COM/RALLYE_ELBFLORENZ

Instagram-Stories vor, während und nach der Veranstaltung, gepostet durch den Veranstalter, Partner, Teilnehmer und Zuschauer unter dem Hashtag #rallyeelbflorenz2022.





SOCIAL MEDIA



TEILNEHMERSTIMMEN

„... an erster Stelle möchte ich mich für das sehr, sehr schöne und gelungene Rallye Wochenende bedanken!!!!“

(André Mitzschke)

„Dielen lieben Dank noch einmal für diese tolle Rallye. Nun sind meine Freundin und ich durch Walther und euch angefixt. Wir planen schon fest damit nächste Jahr wieder zu kommen!“

Die Umgebung und die Leute sind einfach atemberaubend.“

(Phillip-Michael Stampfer)

„... sensationell ... ganz grosses Kino ... nochmals vielen lieben Dank für die spontane Startmöglichkeit sehr gern sind wir im nächsten Jahr wieder mit dabei.“

(Andreas Nierade)

„... Habt vielen, vielen lieben Dank!!!! Es war wunderbar – Danke!!“

Martin Richter)

„... es war wieder eine hervorragende Tour mit einer top Organisation ...“

(Marcus Otto und Ferenc Langheinrich)

„... es waren 2 herrliche Tage für uns. Wie immer, eine traumhafte Route. Wieder haben wir viele neue Kontakte geknüpft und tolle Mitsstreiter kennengelernt ... Eure 2 Rallyes, sind mittlerweile zu einem Highlight jeden Jahres herangewachsen.“

(Antje & Elias Beger)

„... wir können nur bestätigen: unsere erste Teilnahme und dann gleich bei der Jubiläums-Rallye war ein Traum. Vielen Dank an alle Organisatoren.“

(Dr.-Ing. Thomas Schmidt)

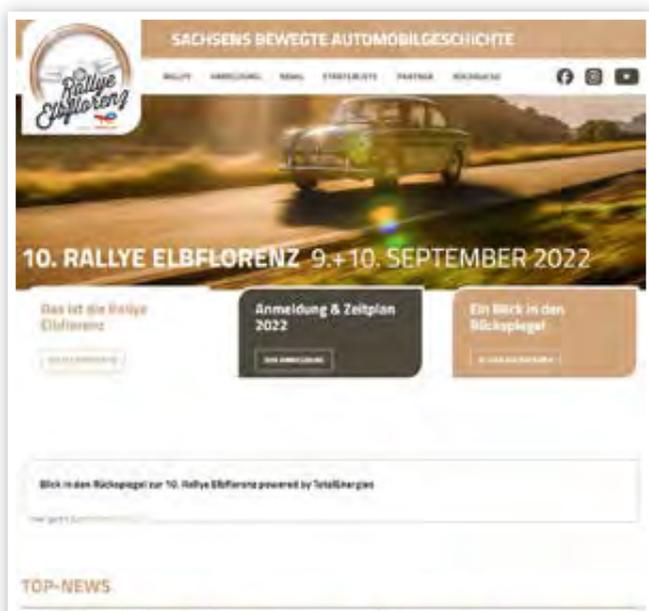
„Dielen Dank für die tollen Tage und die super organisierte Rallye, haben uns wieder sehr wohl gefühlt, auf hoffentlich ein Neues.“

(Angela und Jörg Team Auto Hönigk)

WEBSEITE

WWW.RALLYE-ELBFLORENZ.DE

STARTSEITE



UNTERSEITE ZU PREISEN



UNTERSEITE PARTNER

SACHSISCH BEWAEGTE AUTOMOBILLEBENSICHT

PARTNERSCHAFTEN 2022

Kraftstoffe | Zulassung | Zulassung | Zulassung | Zulassung | Zulassung

Sachsisches Belegwerkzeug

KRAFTSTOFFE

TotalEnergies

Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft. Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft.

E.ON Energy

Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft. Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft.

E.ON Energy

Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft. Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft.

KRAFTSTOFFE

Volkswagen Zentrum Dresden

Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft. Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft.

Volkswagen Zentrum Dresden

Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft. Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft.

Volkswagen Zentrum Dresden

Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft. Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft.

PREMIENPARTNER

Volkswagen

E.ON Energy

E.ON Energy

E.ON Energy

PARTNER WERTUNGSPRÜFUNG

BASISPARTNER

Audi

BMW

Mercedes-Benz

Volkswagen

Ford

Logo 1

Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft. Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft.

Logo 2

Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft. Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft.

Logo 3

Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft. Wir sind ein Energiepartner, der Ihnen bei der Erreichung Ihrer Ziele hilft.

PREMIENPARTNER

Audi

BMW

Mercedes-Benz

Volkswagen

PARTNER WERTUNGSPRÜFUNG

BASISPARTNER

Audi

BMW

Mercedes-Benz

Volkswagen

Ford

IMPRESSIONEN

TAG 1



TAG 2



RALLYE-PARTNER

WIR DANKEN DEN PARTNERN FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG

PARTNER NAMENSRECHT



EXKLUSIVPARTNER



Volkswagen Zentrum Dresden
Ein Standort der VGRDD GmbH

PREISSPONSOREN



PREMIUMPARTNER



ALPINE





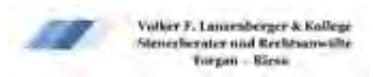
PARTNER WERTUNGSPRÜFUNG



BASISPARTNER



Tischlerei
Pomplun





KONTAKT

MARKUS HENDEL | Leiter DDV Event
hendel.markus@ddv-mediengruppe.de
Telefon 0351 4864-4046 | Mobil 01511 7138181

MANDY STREIT | Projektleiterin DDV Event
streit.mandy@ddv-mediengruppe.de
Telefon 0351 4864-2580 | Mobil 0172 6035863

ERIC PFLUG | Projektkoordinator DDV Event
pflug.eric@ddv-mediengruppe.de
Telefon 0351 4864-2446 | Mobil 0151 72061597

WWW.RALLYE-ELBFLORENZ.DE
WWW.FACEBOOK.COM/RALLYEELBFLORENZ
INSTAGRAM.COM/RALLYE_ELBFLORENZ